

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΠΡΑΚΤΙΚΟ 15^ο 23/5/2025**

ΑΠΟΦΑΣΗ 778/2025

ΘΕΜΑ 34^ο: «Εξειδίκευση της δαπάνης και έγκριση της προσφυγής στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρου 32 ν. 4412/2016) για την εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος μερικής κάλυψης του κόστους μετακίνησης φοιτητών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (περιοχής ΒΙΟΠΟΛΙΣ) στην πόλη της Λάρισας»

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΟΥΡΕΤΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Γαλλιού Μαρία
2. Τέλιος Κωνσταντίνος
3. Ντιντή Χριστούλα
4. Τσιάρας Αθανάσιος
5. Μπάρδας Κωνσταντίνος
6. Δόκου Σουλτάνα (αναπληρωματικό μέλος)

Απόντες η Αντιπεριφερειάρχης κ.Παπαδημητρίου και ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ.Ψαχούλας

Συνήλθε στις **23 Μαΐου 2025** και ώρα **12:00 μ.μ** ημέρα **Παρασκευή** στην Περιφέρεια Θεσσαλίας (αίθουσα τηλεδιάσκεψης) η Περιφερειακή Επιτροπή μετά από την έγγραφη πρόσκληση με αριθμό **188479/19-5-2025** του Προέδρου της Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 175, 175Α, 176 και 177 του ν.3852/2010 (Α' 87) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Κουρέτας Δημήτριος Περιφερειάρχης, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία και ήρθε προς συζήτηση το **34^ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Η Εισηγήτρια του θέματος αυτού κ. Γιουρούκη Δ/ντρια Δ/νσης Οικονομικού Περιφέρειας Θεσσαλίας, έθεσε υπόψη της Επιτροπής με το υπ'αριθμ. **188464/19-5-2025** έγγραφο της Υπηρεσίας της, τα κατωτέρω:

Ιστορικό

Σύμφωνα με το άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268/23.11.2001): «4. Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης πρώτου και δεύτερου βαθμού, λοιποί Οργανισμοί, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. ή επιχειρήσεις του δημόσιου ή ιδιωτικού τομέα ή ενώσεις προσώπων, που επιθυμούν την άσκηση πολιτικής μειωμένων κομίστρων ή ελεύθερης διακίνησης με τις εκτελούμενες τακτικές αστικές ή υπεραστικές γραμμές,

μπορούν να συνάπτουν συμβάσεις με τους φορείς παροχής συγκοινωνιακού έργου ή τις Ομοσπονδίες αυτών, με τις οποίες καθορίζονται η παρεχόμενη έκπτωση επί του καθορισμένου κομίστρου, ο αριθμός των μετακινούμενων επιβατών και η ανά μετακινούμενο επιβάτη δαπάνη που βαρύνει τον αντισυμβαλλόμενο του Κ.Τ.Ε.Λ., ο τρόπος και η διαδικασία καταβολής και κάθε άλλη λεπτομέρεια. Οι συμβάσεις αυτές γνωστοποιούνται στις αρμόδιες υπηρεσίες των περιφερειακών αυτοδιοικήσεων.».

Σε αυτό το πλαίσιο, κρίνεται σκόπιμη η εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος με σκοπό την κάλυψη μέρους του κόστους της μετακίνησης φοιτητών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (περιοχής ΒΙΟΠΟΛΙΣ) στην πόλη της Λάρισας. Ειδικότερα, αφορά στη χρηματοδότηση της έκδοσης των καρτών διαδρομών που εκδίδει ο αρμόδιος φορέας της αστικής συγκοινωνίας με την επωνυμία «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕ». Για το σκοπό αυτόν, το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιφέρειας Θεσσαλίας αποφάσισε, κατά την τροποποίηση του Τεχνικού Προγράμματος, την ένταξη του (με αρ. Μητρώου: 12438) έργου με τίτλο «ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΙΩΜΕΝΩΝ ΚΟΜΙΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΕΣ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» στο Πρόγραμμα ΚΑΠ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ έτους 2025, ύψους 143.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Η δαπάνη (CPV: 60112000-6 «Υπηρεσίες δημόσιων οδικών μεταφορών») προκύπτει από το πλήθος των μηνιαίων καρτών που θα εκδοθούν για αυτόν τον σκοπό επί το κόστος ανά κάρτα που αναλογεί στη συμμετοχή της Περιφέρειας Θεσσαλίας (κατ' εκτίμηση 15 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 13% ανά κάρτα).

Για την ασφάλεια της διαδικασίας, κρίνεται σκόπιμη η σύναψη της σχετικής σύμβασης κατόπιν εφαρμογής των διατάξεων του Βιβλίου Ι του ν. 4412/2016. Δεδομένου ότι το «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕ» αποτελεί τον εκ του νόμου μοναδικό εκμεταλλευτή της αστικής τακτικής δημόσιας συγκοινωνίας με λεωφορεία (όπως άλλωστε ονοματίζεται και στην ειδικότερη διάταξη του ν. 2963/2001), συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 παρ. 2β του ν. 4412/2016 περί απουσίας ανταγωνισμού για τεχνικούς λόγους (περ. ββ) βάσει των οποίων οι υπηρεσίες μπορούν να παρασχεθούν μόνον από έναν συγκεκριμένο οικονομικό φορέα.

Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία ανάθεσης (ως εμπύπτουσα στη διάταξη της παρ. 2β του άρθρου 32 του ν. 4412/2016) κρίνεται σκόπιμο να γίνει χρήση της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 32Α του ν. 4412/2016 σύμφωνα με το οποίο γίνεται εξαίρεση της υποχρεωτικής εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 72 περί εγγυήσεων και των παρ. 1 έως 4 του άρθρου 79 περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης. Σε ό,τι αφορά την χρήση και τη λειτουργία του ΕΣΗΔΗΣ (παρ. 1 του άρθρου 22 και του άρθρου 36), κρίνεται σκόπιμο να μην εξαιρεθεί υποχρεωτικά της διαδικασίας και να κριθεί σχετικά από τη διευθύνουσα υπηρεσία της Διεύθυνσης Οικονομικού. Σημειώνεται ότι η προσφυγή στη διαδικασία δεν απαιτεί την πρότερη έγκριση της ΕΑΔΗΣΥ, καθώς ο προϋπολογισμός υπολείπεται των ενωσιακών ορίων.

Η διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης θα διεξαχθεί σύμφωνα με όσα θα ορίζονται στους όρους της σχετικής πρόσκλησης και η αξιολόγηση της προσφοράς μπορεί να γίνει σε ενιαίο στάδιο με την ανάθεση της σύμβασης. Η διαδικασία της διαπραγμάτευσης θα γίνει από το γνωμοδοτικό όργανο που έχει οριστεί για τις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων της Διεύθυνσης Οικονομικού έτους 2025.

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Το Π.Δ. 129/2010 (ΦΕΚ Α' 222/27.12.2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Θεσσαλίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
3. Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147Α/08.08.2016 «Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
4. Το Ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α'/11.04.2012) «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ»
5. Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ Α' 143/28.06.2014) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) δημόσιο λογιστικό & άλλες διατάξεις»
6. Το Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ Α'141/17.08.2010) «Δημοσιονομική Διαχείριση και Ευθύνη» Άρθρο 21 παρ. 2 «Ανάληψη υποχρεώσεων»
7. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/5.8.2016) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
8. Το ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»
9. Την αριθ. 76928/13.07.2021 (Β' 3075) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα: «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»
10. της υπ'αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»
11. Το Ν. 4013/2011 «Σύσταση Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων & Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»
12. Το Ν.4205/2013 (ΦΕΚ Α' 242/06.11.2013) «Ηλεκτρονική... και άλλες διατάξεις» (άρθ. 9, παρ.4β)
13. Το άρθρο 10 παρ. 4 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268/23.11.2001)
14. Την αριθ. 119 (αρ. πρ. 143801/16.04.2025) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας (Πρακτικό 10º/14.04.2025 - Θέμα 2º - ΑΔΑ 6Μ247ΛΡ-Υ7Ε) περί ένταξης του έργου με αρ. Μητρώου 12438 με τίτλο «ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΙΩΜΕΝΩΝ ΚΟΜΙΣΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΕΣ ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ» στο Πρόγραμμα ΚΑΠ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ, ύψους 143.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ

15. Το αριθ. 188458/19.05.2025 Πρωτογενές Αίτημα της Δ/σης Οικονομικού Περιφέρειας Θεσσαλίας (ΑΔΑΜ: 25REQ016847794)
16. Την εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος στο πλαίσιο της μέριμνας της Περιφέρειας Θεσσαλίας για την άσκηση πολιτικής μειωμένων κομίστρων με τις εκτελούμενες τακτικές αστικές γραμμές

**και καθώς είναι της αρμοδιότητάς σας,
(άρθρο 176 ν. 3852/2010)**

εισηγούμαστε

την εξειδίκευση της δαπάνης και την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 32 του ν. 4412/2016) για την ανάθεση δημόσιας σύμβασης με σκοπό την εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος μερικής κάλυψης του κόστους μετακίνησης φοιτητών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (περιοχής ΒΙΟΠΟΛΙΣ) στην πόλη της Λάρισας.

Η σύμβαση θα συναφθεί δυνάμει του άρθρου 10 παρ. 4 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268/23.11.2001). Η διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση θα διεξαχθεί αποκλειστικά με τον οικονομικό φορέα «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕ» καθώς αποτελεί τον εκ του νόμου μοναδικό εκμεταλλευτή της αστικής τακτικής δημόσιας συγκοινωνίας με λεωφορεία στην πόλη της Λάρισας.

Η διαδικασία διενεργείται κατ' εξαίρεση της υποχρεωτικής εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 72 περί εγγυήσεων και των παρ. 1 έως 4 του άρθρου 79 περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης. Σε ό,τι αφορά την χρήση και τη λειτουργία του ΕΣΗΔΗΣ (παρ. 1 του άρθρου 22 και του άρθρου 36), κρίνεται σκόπιμο να μην εξαιρεθεί υποχρεωτικά της διαδικασίας και να κριθεί σχετικά από τη διευθύνουσα υπηρεσία της Διεύθυνσης Οικονομικού. Αρμόδιο όργανο για τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης ορίζεται το γνωμοδοτικό όργανο της Διεύθυνσης Οικονομικού έτους 2025 για τις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Η παρούσα (CPV: 60112000-6 «Υπηρεσίες δημόσιων οδικών μεταφορών») βαρύνει κατά 143.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (13%) τις πιστώσεις του έργου με αρ. Μητρώου 12438 ΠΔΕ ΚΑΠ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ, Φορέας 071, ΚΑΕ 9779.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Έχοντας υπόψη τα ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη τα άρθρα **175Α** και **176** του **Ν.3852/2010**, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, «περί αρμοδιοτήτων της Περιφερειακής Επιτροπής», την υπ'αριθμ.**2/2024** απόφαση της Ειδικής Συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου, πρακτικό **1/7-1-2024** «Εκλογή μελών της Περιφερειακής Επιτροπής της Περιφέρειας Θεσσαλίας» (**ΑΔΑ:681Π7ΛΡ-ΝΒΘ**), και την υπ'αριθμ.**370594/29-8-2024** (**ΑΔΑ:6ΛΡΛ7ΛΡ-6ΥΠ**) Τροποποίηση απόφασης του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας περί ορισμού υπαλλήλων για την γραμματειακή υποστήριξη των συνεδριάσεων της Περιφερειακής Επιτροπής και μετά την εισήγηση καθώς και διαλογικής συζήτησης μεταξύ των μελών,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την εξειδίκευση της δαπάνης και την προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς προηγούμενη δημοσίευση (άρθρο 32 του ν. 4412/2016) για την ανάθεση δημόσιας σύμβασης με σκοπό την εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος μερικής κάλυψης του κόστους μετακίνησης φοιτητών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (περιοχής ΒΙΟΠΟΛΙΣ) στην πόλη της Λάρισας.

Η σύμβαση θα συναφθεί δυνάμει του άρθρου 10 παρ. 4 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268/23.11.2001). Η διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση θα διεξαχθεί αποκλειστικά με τον οικονομικό φορέα «ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕ» καθώς αποτελεί τον εκ του νόμου μοναδικό εκμεταλλευτή της αστικής τακτικής δημόσιας συγκοινωνίας με λεωφορεία στην πόλη της Λάρισας.

Η διαδικασία διενεργείται κατ' εξαίρεση της υποχρεωτικής εφαρμογής της παρ. 1 του άρθρου 72 περί εγγυήσεων και των παρ. 1 έως 4 του άρθρου 79 περί Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης. Σε ό,τι αφορά την χρήση και τη λειτουργία του ΕΣΗΔΗΣ (παρ. 1 του άρθρου 22 και του άρθρου 36), κρίνεται σκόπιμο να μην εξαιρεθεί υποχρεωτικά της διαδικασίας και να κριθεί σχετικά από τη διευθύνουσα υπηρεσία της Διεύθυνσης Οικονομικού. Αρμόδιο όργανο για τη διαδικασία της διαπραγμάτευσης ορίζεται το γνωμοδοτικό όργανο της Διεύθυνσης Οικονομικού έτους 2025 για τις διαδικασίες ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Η παρούσα (CPV: 60112000-6 «Υπηρεσίες δημόσιων οδικών μεταφορών») βαρύνει κατά 143.000 ευρώ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ (13%) τις πιστώσεις του έργου με αρ. Μητρώου 12438 ΠΔΕ ΚΑΠ Π.Ε. ΛΑΡΙΣΑΣ, Φορέας 071, ΚΑΕ 9779.

Η απόφαση αυτή πήρε α/α 778

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής	Η Γραμματέας της Επιτροπής	Τα Μέλη της Επιτροπής
Κουρέτας Δημήτριος Περιφερειάρχης	Παππά Αικατερίνη	Γαλλιού Μαρία Τέλιος Κωνσταντίνος Ντιντή Χριστούλα Τσιάρας Αθανάσιος Μπάρδας Κωνσταντίνος Δόκου Σουλτάνα

Λάρισα 23/5/2025